ABC
La II Guerra Mundial
71

El último obstáculo para
la liberación de Italia

La «Línea Gótica»

Sirviente y tirador de una ametralladora media alemana, en pleno combate en las posiciones defensivas de la «Línea Gótica»

Italia, frenazo aliado ante la «Línea Gótica»

Una vez conquistada Roma, los Ejércitos aliados se lanzaron en persecución del enemigo, pero los alemanes lograron estabilizar el frente de nuevo en torno a la «Línea Gótica».

La llegada prematura de las lluvias impidió la ruptura de dicha línea y, lo que resultó más importante, este retraso marcó el fin de las esperanzas británicas de progresar más hacia Berlín que lo pudieran hacer los soviéticos con su desenfrenada carrera en la Europa oriental.

1944

LA GUERRA DIA TRAS DIA

16 de septiembre

■ **Europa occidental:** Hitler traza un plan general para llevar a cabo una ofensiva en las Ardenas.

■ **Frente Oriental:** Tropas del Frente de Leningrado y del III Frente Báltico inician un avance en el Báltico, en dirección a Tallin, capital de Estonia, y Riga, capital de Letonia.

■ **Grecia:** Comandos británicos desembarcan en la isla Kithira, al sur del Peloponeso.

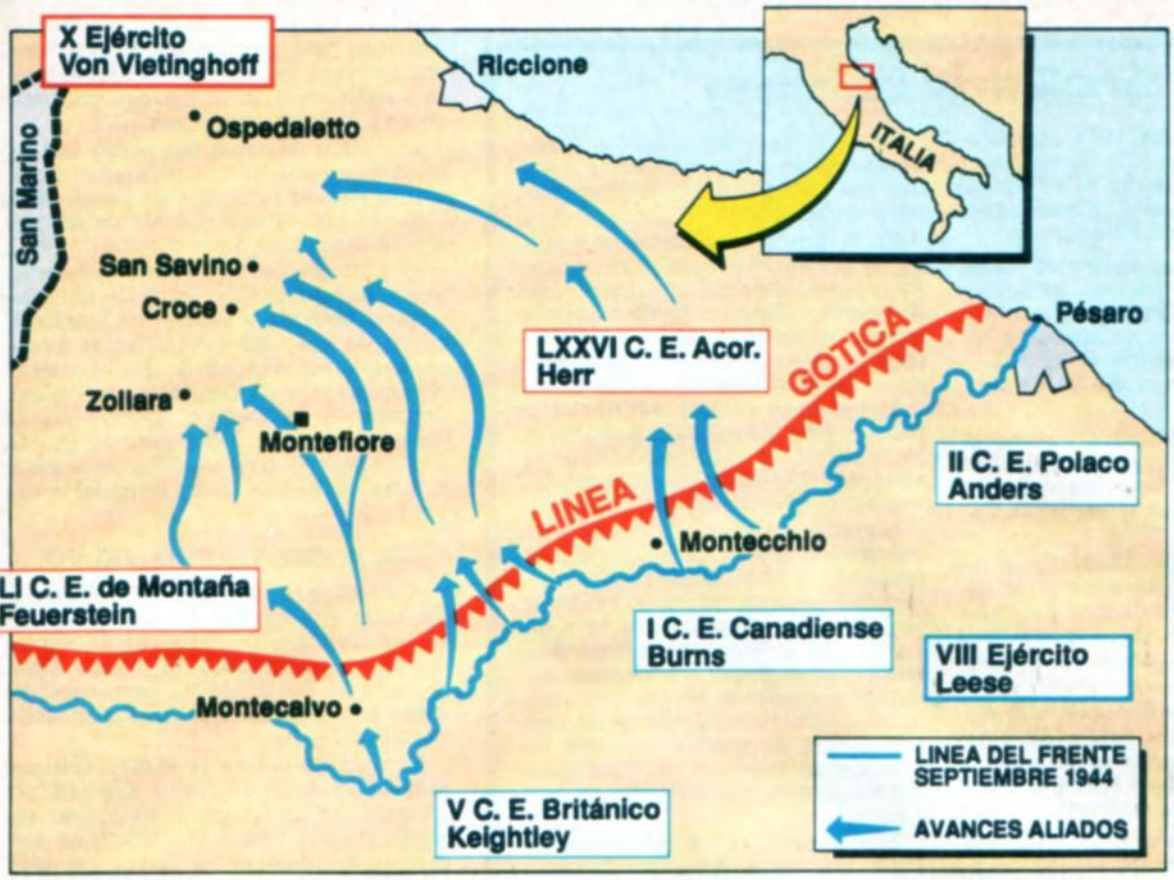
■ **Francia:** El comisionado de Justicia, François de Menthon, ordena el arresto del mariscal Pétain y todos los miembros del Gabinete de Vichy acusados de colaboración con las fuerzas alemanas.

17 de septiembre

■ **Europa occidental:** El I Ejército Aliado Aerotransportado es lanzado sobre Holanda, siguiendo las directrices de la operación «Market-Garden». Los objetivos son Anhem, Grave, al sur de Nimega, y Eindhoven.

■ Tras un violento bombardeo, la 3 División canadiense

Alexander con O. Leese



El mapa muestra el avance aliado sobre la «Línea Gótica» alemana, la última gran barrera defensiva planteada en Italia

El principal propósito del mariscal de campo alemán Kesselring era retrasar el avance aliado hasta que pudiese reorganizar su siguiente posición defensiva, la llamada «Línea Gótica». Esta barrera se iniciaba en la costa occidental, más allá de Pisa; formaba una curva a lo largo de las montañas del norte de Florencia y de allí se extendía hasta Pesaro, en el Adriático.

La ofensiva de los aliados se inició el 5 de junio. El V Ejército norteamericano del general Mark Clark siguió las carreteras de la costa hacia Pisa, mientras el VIII Ejército británico del general Leese avanzaba a lo largo del curso del Tíber en dirección al lago Trasímeno.

A primeros de julio, Alexander recibió la orden de retirar siete divisiones, destinadas a participar en la «Operación Dragón», el desembarco aliado en el sur de Francia. Esta decisión mermó gravemente los efectivos del V Ejército.

En opinión de Winston Churchill, «de no haber sido por las exigencias y las privaciones causadas por "Dragón", la campaña de Italia habría concluido en Navidad». Pero su juicio era demasiado optimista: las defensas de la «Línea Gótica» constituían un obstáculo impresionante.

Las pérdidas alemanas sufridas en Italia habían sido serias, pero estaban en camino cuatro divisiones de Infantería de refresco y un regimiento de carros de combate pesados. La mayor parte de estos refuerzos eran adscritos al XIV Ejército alemán, que cubría el avance de Clark.

Los meses de verano de 1944 fueron frustrantes para los Ejércitos de Alexander. Los avances eran dispersos y nunca decisivos. La táctica germana consistía en mantener una oposición hasta que el enemigo organizaba un ataque masivo, para entonces escabullirse a la siguiente línea defensiva: de la línea Trasímeno a la de Arezzo, y de allí a la del Arno.

Con todo, después de dos meses de laboriosa persecución, los Ejércitos aliados habían avanzado casi trescientos kilómetros, capturado los puertos de Ancona y Leghorn, y la ciudad de Florencia con la ayuda del Comité de Liberación Toscano.

Frente a ellos se divisaban las defensas

inicia una ofensiva general contra Boulogne.

■ **Islas Palau:** La 8 División de Infantería del general Mueller desembarca en Angaur. La resistencia japonesa, aunque obstinada, carece del empuje necesario para hacer fracasar la operación.

18 de septiembre

■ **Europa occidental:** El XXX Cuerpo de Ejército británico establece contacto con la 101 División Aerotransportada estadounidense al norte de Eindhoven. La lucha es extremadamente encarnizada en el

«Bobby-trap», bomba trampa alemana en una botella

frente de la 1 División de paracaidistas ingleses, que sufren cuantiosas bajas. Por un trágico error de apreciación, las fuerzas aliadas no estimaron peligrosas las fuerzas blindadas señaladas por los observadores aéreos, cuando en realidad estas tropas correspondían a dos divisiones de carros de las Waffen-SS, las veteranas «Frundsberg» y «Hohenstaufen», que se hallaban descansando en la zona.

■ **Varsovia:** En el único intento realizado hasta el momento por los soviéticos para ayudar a los insurgentes, son lanzados

Armisticio finlandés

En septiembre de 1944, las delegaciones de armisticio se sucedían una tras otra frente al Kremlin. Todos quieren establecer una «paz honrosa» con Moscú.

En medio de un auténtico desfile de comitivas, los rumanos, llegados el día 11, firman el armisticio el 12. Mientras se espera a los búlgaros, arriban los finlandeses, que lo concluyen el día 19 de septiembre.

La ofensiva destinada a poner a Finlandia fuera de combate había comenzado en la primavera de 1944 con el ataque al itsmo de Carelia.

Al amanecer del 10 de junio de 1944, el Ejército Rojo cruzó el río Sestra y, después de aplastar una serie de posiciones defensivas, conquistaba la ciudad de Vyborg el 20 de julio.

El ataque definitivo en Carelia se inicia el 21 de junio. El plan consistía en destruir el Grupo Finés Olonets y llegar hasta la frontera fino-soviética de 1940.

Las tropas rusas del frente de Leningrado y Carelia, en colaboración con la flota del Báltico y las flotillas del Ladoga y del Onega, consiguieron derrotar al Ejército finés, avanzando por el istmo de Carelia de 110 a 130 kilómetros, y entre los lagos Ladoga y Onega, de 200 a 250 kilómetros.

En la línea fronteriza de 1940, Moscú detuvo sus divisiones para dar así tiempo a los finlandeses para «reflexionar».

En la primera semana de agosto, el presidente finés, Ryti, máximo responsable de la alianza con Alemania, dimitió. El Parlamento aprobó entonces una ley que confería poderes presidenciales al mariscal Mannerheim.

El veterano militar informaba a Keitel, jefe del OKW, llegado a Helsinki el 17 de agosto, que el acuerdo Ryti-Ribbentrop quedaba anulado unilateralmente.

Inmediatamente después, una delegación finesa de armisticio se trasladó a Moscú el 14 de septiembre y cinco días más tarde se llegaba a un acuerdo para establecer el alto el fuego definitivo. Finlandia debía pagar trescientos millones de dólares en un plazo de ocho años como indemnización por daños de guerra. Además se produjeron también algunos ajustes en la línea fronteriza de ambos países.

Los alemanes se retiraron de Finlandia hacia Noruega empujados por las tropas soviéticas del general Meretskov. El norte de Noruega fue literalmente incendiado por las tropas germanas, que serían evacuadas por mar, manteniendo la ocupación en el resto del país hasta mayo de 1945.

de la «Línea Gótica». Hasta allí había conducido magistralmente Kesselring los restos de sus XIV y X Ejércitos. Ahora había de producirse el combate decisivo.

EL PLAN DE ALEXANDER

Durante las primeras semanas de agosto, Alexander elaboró los planes para el ataque a la «Línea Gótica». El proyecto inicial, ideado por el jefe de Estado Mayor Harding, se basaba en un ataque sorpresa al centro del frente alemán por los Apeninos.

Sin embargo, dicho planteamiento no agradó lo más mínimo al general Oliver Leese, comandante del VIII Ejército británico, quien logró convencer a Alexander para que adoptara una alternativa diferente.

El nuevo ataque se denominó «Operación Aceituna». Consistía en desviar secretamente el VIII Ejército hacia el Adriático para penetrar por Rímini. Una vez centrada la atención de Kesselring en aquella costa, el V Ejército de Clark atacaría Bolonia como objetivo.

Se trataba de lanzar dos pinzas casi simultáneas contra los alemanes para abrirse paso en la llanura de Lombardía. Una vez allí, la superioridad de fuerzas acorazadas aliadas haría el resto.

El plan descrito es evidente que tenía serios inconvenientes. El VIII Ejército se vería obligado a superar embarazosos cruces de ríos, que retrasarían su avance. Kesselring disponía de una buena carretera lateral para desplazar con rapidez sus reservas de Oeste a Este. Y por si fuera poco, no se había previsto que la llegada de las lluvias otoñales convertiría la zona de Rímini en un formidable cenagal.

CHURCHILL VISITA EL FRENTE

A comienzos de agosto, Winston Churchill visitó Italia. En su agenda de trabajo figuraba la necesidad de entrevistarse con el mariscal yugoslavo Tito. Deseaba el apoyo de los partisanos de aquel país para facilitar un desembarco aliado en Trieste.

La ofensiva contra la «Línea Gótica» se inició el día 25 de agosto. Churchill se convirtió en un testigo de excepción de aquel ataque. Como nos relata en sus Memorias: «Aquella fue la vez que más cerca estuve del enemigo y la vez que oí más disparos en la II Guerra Mundial.»

El ataque de tres de los Cuerpos de Ejército del general Leese sorprendió a los alemanes. El 1 de septiembre había sido perforada la «Línea Gótica» en una longitud de varios kilómetros. Fue entonces cuando Kesselring movió siete divisiones desde el sector central para taponar aquella brecha.

LA «LÍNEA GÓTICA» RESISTE

Al debilitar su centro, Kesselring dio a Alexander la oportunidad que esperaba el V Ejército. El 13 de septiembre el general Clark atacaba y dos días después rompía la «Línea Gótica» al norte de Florencia.

La defensa germana estuvo a punto de sucumbir, pero una vez más recibieron

1944: LA GUERRA DIA TRAS DIA

Roma recupera el pulso político tras la liberación

desde aviones B-17 1.284 contenedores con suministros, pero únicamente 228 caen en poder de los resistentes polacos.

19 de septiembre

■ **Europa occidental:** A primeras horas de la mañana, el XXX Cuerpo de Ejército británico se une a las fuerzas de la 82 División Aerotransportada norteamericana, que había capturado el puente sobre el Mosa en Grave. En Arnhem, fracasan todos los intentos ingleses de forzar las defensas germanas y capturar el puente sobre el Rhin.

París se vuelve normal

Angustiosa imagen de la rendición de un soldado alemán

Sobre estas líneas, paracaidista norteamericano en el frente italiano. A la izquierda, un oficial británico charla con tropas estadounidenses

refuerzos y la llegada prematura de las lluvias restableció el equilibrio.

El VIII Ejército encontró serias dificultades para seguir el avance. El 21 de septiembre los canadienses ocuparon Rímini, pero las nuevas unidades alemanas se fortificaron en la línea del río Uso. En el frustrado intento por sacarles de allí, los británicos perdieron casi quinientos carros de combate y muchas divisiones de Infantería quedaron diezmadas.

Con el VIII Ejército exhausto, Kesselring pudo colocar sus fuerzas en disposición de contraatacar al V Ejército norteamericano que avanzaba hacia Imola.

A finales de octubre la ofensiva aliada

■ **Frente Oriental:** Valga, en Estonia, cae en manos soviéticas. En Moscú se firma la paz entre Finlandia y los aliados. Se mantienen las fronteras de 1940, pero el distrito de Petsamo y la península de Porkkala son anexionadas a la URSS. Además, Finlandia deberá pagar reparaciones de guerra, y los aliados tienen derecho de utilizar los aeródromos finlandeses.

■ **Islas Palau:** La lucha en torno al monte Umurbrogol continúa, con enormes bajas en el Cuerpo de «marines».

20 de septiembre

■ **Europa occidental:** En Nimega, un ataque combinado aliado finaliza con la caída del puente sobre el Waal. En Arnhem, los paracaidistas ingleses continúan defendiéndose bajo el peso de una fuerte oposición.

■ **Frente Italiano:** El VIII Ejército entra en la República de San Marino.

21 de septiembre

■ **Europa occidental:** En Arnhem las fuerzas inglesas que defienden el puente son arro-

Peculiar enmascaramiento de los tiradores británicos

Grupo de radiotransmisión del Ejército norteamericano, realizando labores de enlace con las tropas situadas en vanguardia

se detuvo. Los únicos cambios notables que se habían producido después de dos meses de durísimos combates se circunscribían al mando.

En noviembre, Kesselring, herido en un accidente de automóvil, fue sustituido por Vietinghoff, y Mac Creery reemplazó a Leese al frente del VIII Ejército británico.

A pesar de que Alexander todavía se mostraba optimista sobre las posibilidades de agilizar el avance hacia Viena, el frenazo en la «Línea Gótica» convirtió el teatro bélico italiano en un objetivo cada vez más secundario.

Los jefes de Estado Mayor Combinado decidieron en diciembre trasladar el Cuerpo de Ejército canadiense del VIII Ejército británico al frente occidental.

Al igual que la «Línea Sifgrido» en Occidente, la «Línea Gótica», ideada por Rommel en el otoño de 1943, puso freno a las esperanzas de los aliados de terminar la guerra en 1944. Sólo en el frente oriental, la avalancha del Ejército Rojo parecía no encontrar obstáculos.

El general norteamericano Mark Clark, comandante del V Ejército aliado en Italia

1944: LA GUERRA DÍA TRAS DÍA

El VIII Ejército en la «Línea Gótica»

lladas por completo. Los supervivientes de la 1 División forman un perímetro defensivo en la orilla norte del Rhin, al oeste de Oosterbeek, donde se preparan para resistir a la desesperada.

■ Una brigada de paracaidistas polacos es lanzada a tres kilómetros del perímetro ocupado por la 1 División.

■ **Frente Italiano:** Desde el inicio de las operaciones efectuadas contra la «Línea Gótica», las pérdidas del VIII Ejército suman 14.000 hombres, entre muertos, heridos y desaparecidos.

■ **Pacífico:** El general Mac Arthur anuncia a los jefes de Estado Mayor norteamericano que está en condiciones de lanzar una poderosa ofensiva contra Luzón, Filipinas.

22 de septiembre

■ **Europa occidental:** Eisenhower decide dar prioridad absoluta a las operaciones para liberar el estuario del Scheldt, con el fin de utilizar el puerto de Amberes.

■ **Frente Oriental:** Los Ejércitos del Frente Leningrado capturan Tallin, la capital de Estonia.

■ **Croacia:** Pavelic decreta la movilización general.

■ **Islas Palau:** El general Geiger decide reemplazar al exhausto 1 Regimiento de «marines» por el 321 Regimiento de Infantería. Los japoneses se mantienen en sólidas posiciones gracias a las cuevas del monte Umurbrogol, los llamados «nidos de termitas».

23 de septiembre

■ **Europa occidental:** Las tro-

Prisionero alemán junto a un herido aliado, en un puesto de socorro

Soldados de la Francia Libre combaten en Poggibonsi

Blindados del Cuerpo Expedicionario brasileño

pas alemanas consiguen detener el avance del XXX Cuerpo de Ejército británico, mientras la brigada polaca se traslada hacia el sur de Arnhem, en un nuevo intento de cruzar el río, que vuelve a fracasar.

26 de septiembre

■ **Europa occidental:** La «operación Market-Garder» finaliza con un severo revés para los aliados, muy especialmente para los paracaidistas ingleses. Pocos más de 2.000 soldados consiguen regresar a sus líneas, de los 10.000 que saltaron sobre Holanda hace casi diez días. Se calcula que los muertos son 1.500, más los 7.000 prisioneros capturados.

■ En el sur de Francia, las fuerzas aliadas han desembarcado hasta la fecha 324.000 hombres, 64.000 vehículos y 490.000 toneladas de suministros.

■ En la costa del Canal, la 3 División canadiense ataca de nuevo la guarnición que resiste en Calais.

27 de septiembre

■ **Frente Oriental:** El Frente de Leningrado y el III Frente del Báltico obligan al Grupo de Ejército «Norte» alemán a parapetarse en el perímetro defensivo de Riga, plaza fuertemente fortificada.

■ **Europa occidental:** Montgomery presiona al general canadiense Crerar para liberar el estuario de Scheldt lo más rápidamente posible.

29 de septiembre

■ **Frente Italiano:** Operaciones de represalia en Marzabotto, Bolonia. Dos regimientos de las SS, de la 16 División «Reichsführer», fusilan a casi dos mil personas por colaborar con las fuerzas partisanas.

30 de septiembre

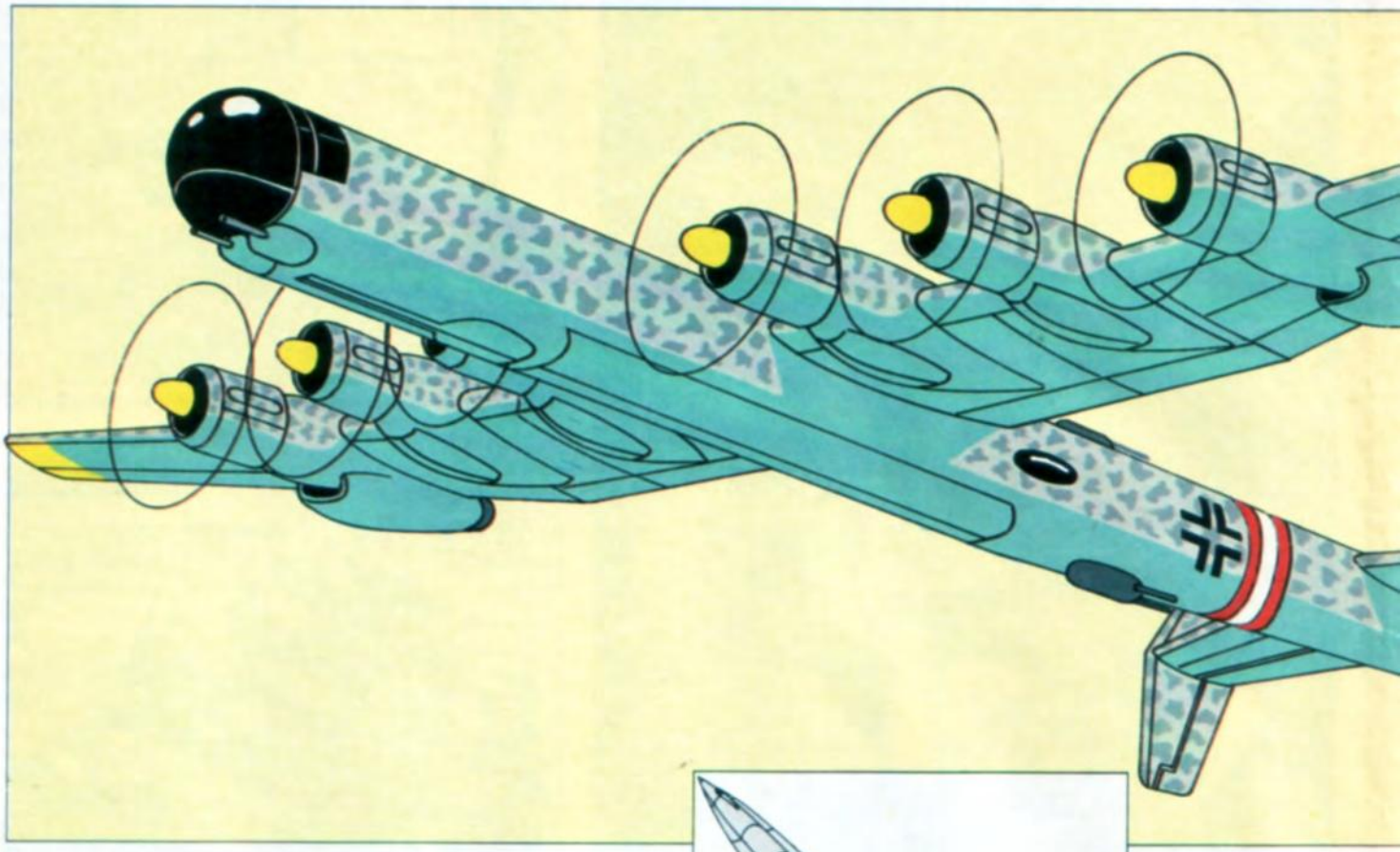
■ **Europa occidental:** La guarnición alemana de Calais se rinde a las 3 División.

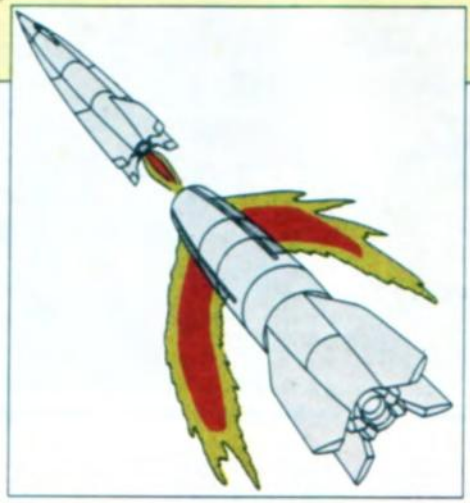
■ Fuerte contraataque alemán contra la 6 División Blindada estadounidense en el bosque de Gremlécey.

1 de octubre

■ **Francia:** El mariscal Pétain y Laval se trasladan a Sigmaringen, en Alemania.

Los planes secretos del Eje





Sobre estas líneas, dibujo del «Focke Wulf FW 400» alemán. A la izquierda, esquema del «Misil Intercontinental germano, EMW A9 y A10», un proyecto que jamás llegó a emplearse en la realidad

Cuando los Estados Unidos entraron en guerra lo hicieron con sus flotas, formaciones de bombardeo y cuerpos expedicionarios desplazados a ultramar, quedando su territorio continental a salvo de los horrores bélicos. Cualquier ataque convencional contra ciudades norteamericanas debería tener en esta época prenuclear un valor militar nulo. Sin embargo, los estrategas del Eje consideraban que el éxito propagandístico y político podría compensar el esfuerzo de cara a la opinión pública del momento. Como sea, cada potencia elaboró su propia «teoría del brazo largo». Los japoneses, con sus cazabombarderos transportados en submarinos y sus globos-bombarderos, amenazaban la costa californiana y el Canal de Panamá. Por su parte, también los alemanes e italianos idearon procedimientos ofensivos de gran imaginación técnica.

BOMBARDEROS DE LARGO ALCANCE

Messerschmitt Me-264. De todos los proyectos de bombarderos intercontinentales, éste era el que se encontraba en una etapa más avanzada, con prototipos ya construidos y en vuelo.

La versión definitiva estaría dotada de cuatro motores de hélice y dos turborreactores, con una autonomía de 15.000 kilómetros (cuarenta y cinco horas) y gran capacidad de armamento que incluía cazas «parásitos» de defensa Me-328 y aviones suicidas Fi-103 Reichemberg y Daimler Benz E y F.

Longitud: 21 metros.

Envergadura: 43 metros.

Armamento: 2.000 kilogramos de bombas.

Junkers Ju-390. Basado en un diseño ya existente, el Ju-290 de reconocimiento marítimo y bombardero de gran autonomía, al que añadieron dos motores y aumentaron la envergadura en 8,5 metros. Con la nueva capacidad de combustible se esperaba conseguir un alcance de 12.000 kilómetros con carga reducida. Se construyó un prototipo, pero el resultado no fue lo bastante bueno y se abandonó el proyecto.

Longitud: 34 metros.

Envergadura: 50 metros.

Armamento: 2.000 kilogramos de bombas.

Focke Wulf Ta-400. Era un desarrollo del modelo Ta-300 con mayor tamaño y peso, dotado de cuatro motores de hélice y dos de turbohélice, torretas defensivas automáticas y gran capacidad de carga. No pasó de la etapa de diseño.

Longitud: 28,15 metros.

Envergadura: 42 metros.

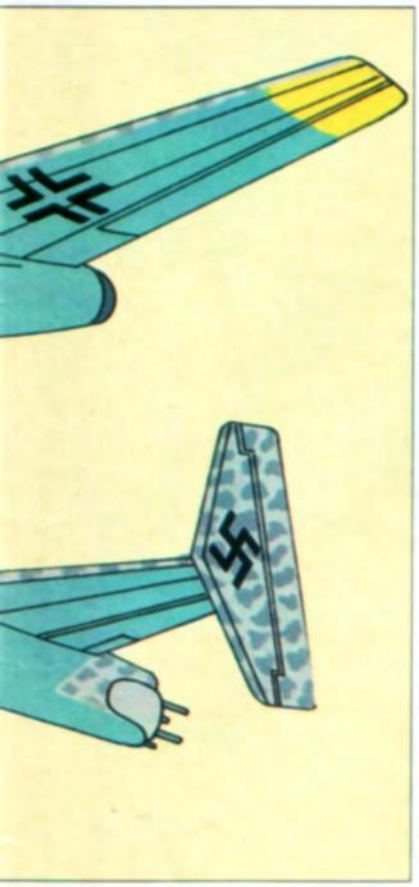
Armamento: 10.000 kilogramos de bombas.

Horten Ho XVIII B. Futurista diseño del tipo «ala volante» dotado de seis turborreactores, cañones dirigidos por control remoto y 900 kilómetros por hora de velocidad punta. Aún se hallaba en estudio su construcción cuando terminó la guerra.

Longitud: 19 metros.

Envergadura: 42 metros.

para el bombardeo de Nueva York



Armamento: 4.000 kilogramos de bombas.

Savoia-Marchetti SM-82. Este trimotor de carga sirvió de base al proyecto italiano, que consistía únicamente en un viaje de ida. Tras el bombardeo, el Savoia aterrizaba en una zona desierta y la tripulación, vestida de civil, trataría de alcanzar la frontera de México utilizando unas motocicletas transportadas en el avión.

Longitud: 23 metros.

Envergadura: 30 metros.

Armamento: 2.000 kilogramos de bombas.

MISILES LANZADOS DESDE SUBMARINOS

Se proyectó lanzar las V-1 y V-2 desde los fabulosos submarinos Tipo XXI diseñados para alcanzar la costa americana. La V-1 iba sobre cubierta, en un contenedor hermético, lanzándose mediante una catapulta de vapor. La V-2 se transportaba en contenedores remolcables (un Tipo XXI podía llevar tres) de forma hidrodinámica y estabilizados por aletas. Para el disparo se inundaban parcialmente, quedando en posición vertical. Tras lanzar la V-2, se guiaba por radio su trayectoria hasta el rumbo correcto.

COHETES INTERCONTINENTALES

Las V-2 dotadas de alas podían planear, triplicando el alcance. Se diseñó una versión mejorada, el A-9, con alas tipo delta ojival y un piloto que se lanzaba en el último momento. El A-9 era elevado por un cohete acelerador llamado A-10. El conjunto, de 26 metros y 100 toneladas, alcanzaba velocidad supersónica a 300 kilómetros de altura. La carga útil era de 1.000 kilos de explosivos; el alcance, de 6.000 kilómetros.

También existió un proyecto de bombardero estratosférico supersónico capaz de alcanzar las antípodas. Era un enorme avión-cohete que despegaba desde un raíl ayudado por baterías de cohetes sólidos. Podía volar grandes distancias mediante una combinación de vuelo planeado y sucesivos encendidos de los motores.

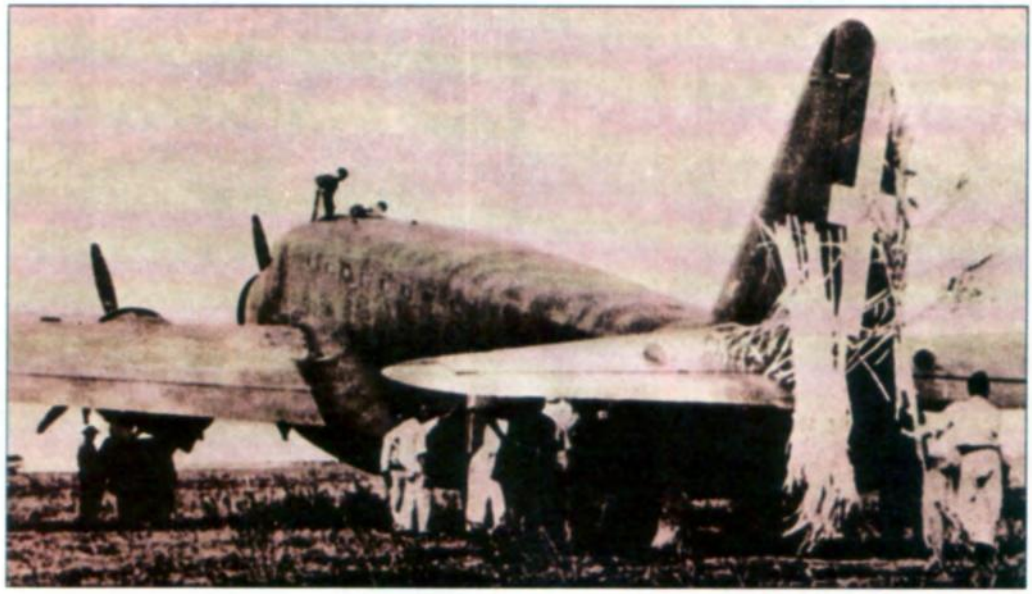
Longitud: 28 metros.

Envergadura: 15 metros.

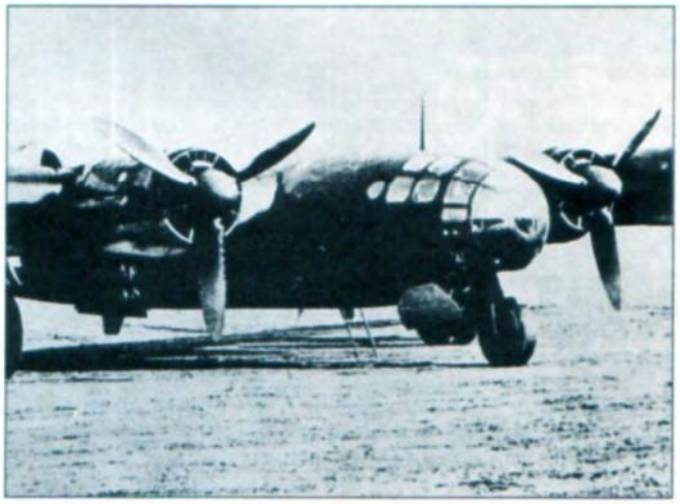
Alcance: 23.500 kilómetros.

Armamento: 2.000 kilogramos.

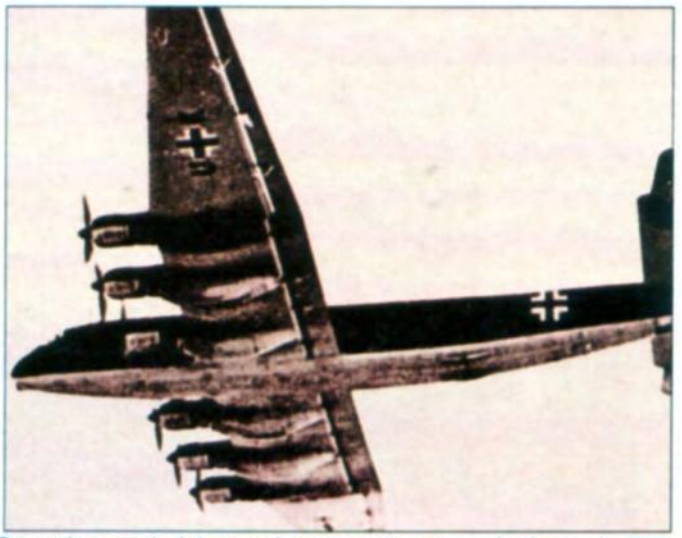
Texto y fotos: Justo Miranda



El prototipo que llegó a fabricarse del «Savoia-Marchetti 82»



Impresionante cuatrimotor alemán «Messerschmitt Me-264V1»



Prototipo real del cuatrimotor germano «Junkers Ju-390»

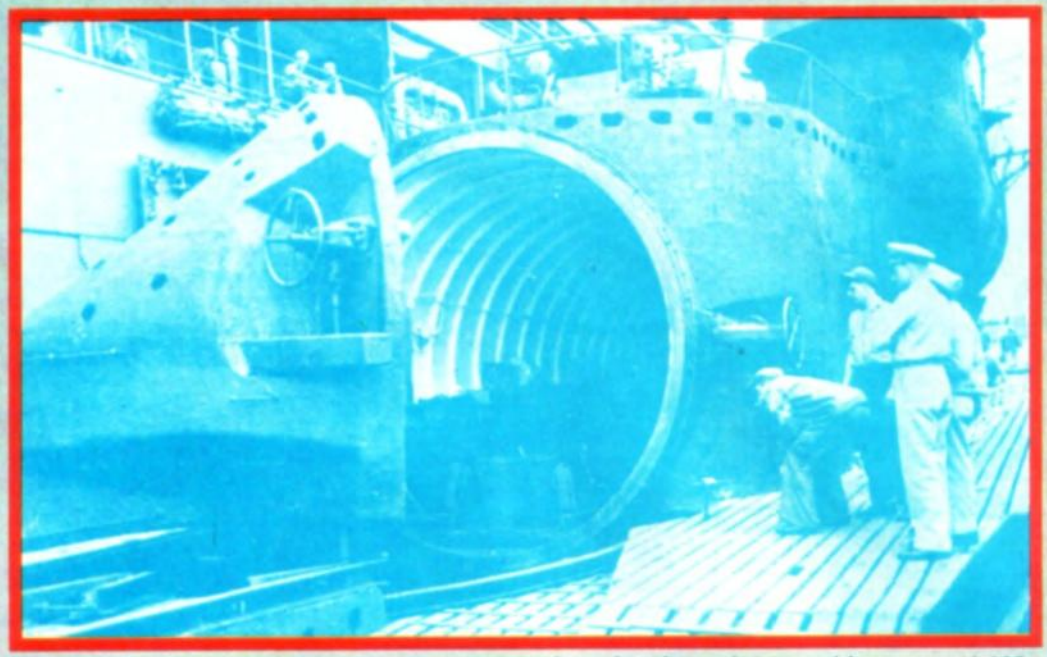
Aviación embarcada a bordo de submarinos

La idea de embarcar un avión a bordo de un submarino surge en la I Guerra Mundial. El día 6 de junio de 1915, en el puerto belga de Zeebrugge, el hidroavión Friedrichshafer Flugzeugbau FF-29 (número 204) es izado a bordo del submarino alemán U-12, dirigiéndose seguidamente a atacar la costa británica, produciéndose de este modo el primer embarque de un avión en un submarino que registra la Historia. Esta idea fue desarrollada por algunas naciones en el período entreguerras. Durante la II Guerra Mundial, alrededor de cuatrocientas aeronaves de varios modelos diferentes fueron embarcadas en submarinos con la finalidad de ampliar el área de observación de los comandantes o bombardear objetivos estratégicos. Seis fueron los modelos más importantes durante esta época:

■ **BESSON M. B. 411 (Francia).** Hidromonoplano de observación, con motor Salmson de 175 CV, velocidad de 190 km/h y autonomía de 400 kilómetros. Se construyeron dos aparatos: el primero (número 8) fue embarcado en el submarino «Surcouf» y el segundo fue asignado a la escuadrilla 7-S4 de la Aeronaval francesa basada en Saint-Maudrier.

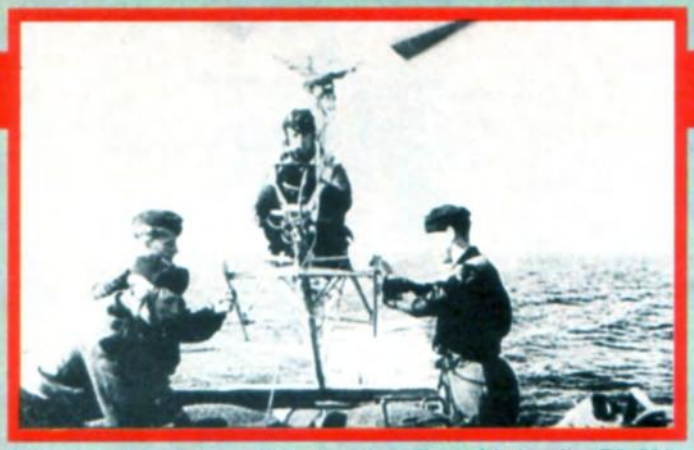
■ **WATANABE E9/W1 (Japón).** Hidroplano de reconocimiento provisto de motor Hitachi de 300 CV, con velocidad de 232 km/h, autonomía de 500 kilómetros y armado con una ametralladora de 7,7 mm. Fueron construidos 34 aparatos, de los cuales 14 aún se encontraban en servicio a bordo de submarinos encuadrados en la Rengo Kantai (Flota combinada) en el verano de 1942. Después, sustituido por el hidro Yokusaka E14/Y1, quedando sus operaciones reducidas a vuelos de salvamento marítimo en el mar de China. Al Watanabe E9/W1 se le atribuyó por los Servicios de Identificación norteamericanos el sobrenombre de Código SLIM.

■ **YOKOSUKA E14/Y1 (Japón).** Hidromonoplano de reconocimiento, dotado de un motor Tempu de 340 CV, que alcanzaba una velocidad de 246 km/h e iba armado con una ametralladora de 7,7 mm y dos bombas de 30+75 kilogramos; su autonomía era de 850 kilómetros. Se cons-



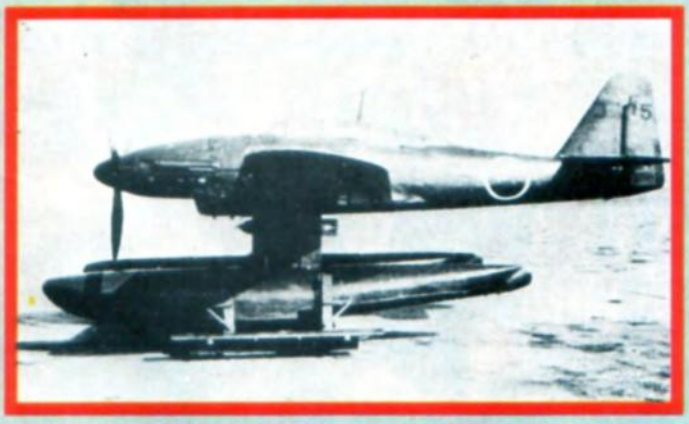
Este es el curioso hangar utilizado por el submarino japonés conocido como «I-400»

Detalle y vista general en maqueta realizada por Julio Arteche de un submarino japonés dotado de rampa de lanzamiento de un Yokosuka E14/Y1, hidroavión monoplano de reconocimiento



Autogiro de observación alemán «Focke-Achgelis FA-330»

Hidroavión monoplano de observación germano «Arado»



El «Alchi M6/A1» japonés fue empleado como bombardero

truyeron 126 ejemplares. Uno de éstos, embarcado a bordo del submarino I-25, lanzó dos bombas incendiarias sobre la zona forestal de Oregón en septiembre de 1942, dando lugar a un aparatoso incendio que ocasionó algunas víctimas civiles, siendo el único avión japonés que bombardeó territorio continental americano durante la II Guerra Mundial.

■ **ARADO AR-231 (Alemania).** Hidromonoplano de observación, con motor Hirth de 160 CV, velocidad de 170 km/h y una autonomía de 500 kilómetros. Era desmontable y una vez utilizado se introducía en un pequeño hangar en forma de tubo de acero de dos metros de diámetro, que iba adosado a la cubierta del submarino. Se construyeron seis prototipos de V1 a V6, que actuaron en el Atlántico. Fue apodado U-Bootsauge (ojo del submarino).

■ **FOCKE-ACHGELIS FA-330 (Alemania).** Autogiro de observación que carecía de motor, por lo que debía ser remolcado por el submarino y sostenido en vuelo como una cometa. Alcanzaba una velocidad de 35 km/h; mediante un cable de acero que lo unía al U-Boot podía elevarse hasta 150 metros. Su peso era de 82 kilogramos. Se construyeron 200 aparatos que operaron en el océano Índico. Fue apodado Bachstelze (lavandera) por los alemanes, y Wagtail (aguzanieves o pájaro de las aguas) por los ingleses.

■ **AICHI M6/A1 (Japón).** Único hidro embarcado en submarinos que fue utilizado como bombardero de ataque en la II Guerra Mundial. Era monoplano biplaza, con motor Aichi de 1.400 CV, alcanzaba una velocidad de 475 km/h y su autonomía era de 1.200 kilómetros. Iba armado con ametralladora de 12,7 mm y dos bombas de 250 kilogramos o un torpedo de 850 kilogramos. Se construyeron 25 aparatos para ser embarcados en submarinos de la clase I-13 e I-400. En 1945 se planeó un ataque al canal de Panamá con algunos de estos hidros, pero no llegó a efectuarse por la capitulación de Japón. Fue apodado Seiran (niebla de la montaña).

Texto: César O'Donnell

Yokosuka E14/Y1, hidroavión monoplaza de reconocimiento

Medallas de Alemania y de otras naciones europeas

1. Colección de medallas concedidas a un oficial del Ejército Imperial alemán por servicios prestados en guerra y paz: las más importantes son: (izquierda) Cruz de Hierro, Segunda Clase, 1914; (segunda por la izquierda) Orden del Mérito Militar de Baviera, Cuarta Clase, con Corona y Espadas, bastante rara; (tercera por la izquierda) Cruz de Servicio de Guerra, 1914, mecklenburg-Schwerin; (séptima por la izquierda) Cruz de la Orden de Alberto el Valiente (Albrechts-Orden), Reino de Sajonia; (novena por la izquierda) Orden de Honor del Ducado de Schaumbrug-Lippe.

2. Colección de medallas concedidas a un sargento, o a otras graduaciones, periodo de la I Guerra Mundial: la colección empieza con dos condecoraciones alemanas –la Cruz de Hierro, Segunda Clase, y la Cruz de Servicio Activo de Guerra (Ehrenkreuz des Weltkrieges)– e incluye medallas austriacas y búlgaras, así como (quinta por la izquierda) la Medalla Conmemorativa de la Guerra Mundial (Weltkriegserin-nerungsmetaille) del Reino de Hungría.

3. Colección de medallas concedidas a un oficial alemán que sirvió en el Ejército Imperial y en las fuerzas del III Reich (Wehrmacht): entre ellas se incluye: (izquierda) Cruz de Hierro, Segunda Clase, 1914; (segunda por la izquierda) Cruz de Caballero con Espadas de la Casa Real de los Hohenzollerns (Hausorden von Hohenzollern), Prusia; (tercera por la izquierda) Cruz de Caballero de la Orden del León de Zähringen (Orden vom Zähringen Löwe) con Espadas; (sexta y séptima por la izquierda) Cruces Hanseáticas, concedidas por prestar servicio en la I Guerra Mundial, por las ciudades de Bremen y Hamburgo, respectivamente; (octava por la izquierda) Cruz de Servicio Activo de Guerra, Alemania; (décima y undécima por la izquierda) Condecoraciones del III Reich; Condecoración de Oro por Servicio Prolongado en las Fuerzas Armadas, por veinticinco años de servicio, y otra similar por prestar servicio; (duodécima por la izquierda) Orden de Servicio Militar, Tercera Clase, con Condecoración de Guerra, que data del Imperio Austro-Húngaro.

4. Colección de medallas concedidas a un oficial que sirvió en las campañas coloniales con anterioridad a 1914 y en la I Guerra Mundial: entre las condecoraciones están: (segunda por la izquierda) la Cruz de Caballero con Espadas de la Orden de la Casa Real de

Salamander Books

los Hohenzollerns; (tercera y cuarta por la izquierda) la Real Orden Prusiana del Aguila Roja y la Orden de la Corona, ambas de Cuarta Clase, con Espadas y concedidas las dos por prestar servicio en la campaña del Sudoeste de África.

5 a 6. Máxima recompensa de la Alemania Imperial por valor en acción, puor le mérit, con frecuencia llamada el «Blue Max»: el nombre francés proviene de su fundación por el príncipe Federico (más tarde Rey Federico I) de Prusia, aproximadamente en 1667; Federico fue un monarca francófilo y en su corte se hablaba el francés. La medalla se muestra aquí en su estuche de presentación **(6)**, y en miniatura para llevar en el ojal del traje civil de etiqueta **(5)**.

7. Emblema de cualificación de Oficial Observador (Beobachtungsoffzier): **Ejército Imperial alemán.**

8. Cruz de Federico Augusto (Friedrich Augustkreuz): Primera Clase, 1914; Gran Ducado de Oldenburg. Ver también (6), página 76.

9. Cruz de comandante con Espadas de la Orden de Estrella de Rumania: posterior a la I Guerra Mundial, condecoración del Reino de Rumania.

10. Estrella de la Orden del Mérito Militar: Tercera Clase, Reino de España. Los aros blancos de la Cruz indican que esta condecoración fue hecha para el servicio en tiempo de paz; los aros son rojos en las condecoraciones de servicio de guerra.

11. Colección de condecoraciones de la II Guerra Mundial: República de Finlandia.

12. Condecoración por servicio en la Cruz Roja (Ehrenzeichen für Verdienste um das Rote Kreuz): Cruz de Honor de Segunda Clase con Condecoración de Guerra, I Guerra Mundial; Imperio Austro-Húngaro.

13. Cruz de Defensa Nacional: de 1940; Reino de Hungría.

14. Medalla conmemorativa de la Guerra Mundial (Weltkrig-serinnerungs medaille): I Guerra Mundial; Reino de Hungría.

15. Cruz del Mérito Militar (Militär Verdienstorden): Tercera Clase con Condecoración de Guerra; Medalla del Imperio Austro-Húngaro.

16. Medalla de plata al Valor (Grosse Silberne Tapferkeitsmedaille): Imperio Austro-Húngaro.

17. Cruz de la Libertad: Tercera Clase con Espadas; República de Finlandia.

18 a 19. Cruz de Servicio de Guerra 1914-1918: en plata con Sables **(18)** y oro con Sables **(19)**; Imperio Otomano (Turquía), Condecoración concedida a los oficiales turcos y a sus aliados alemanes, por servicio en la I Guerra Mundial.

20 a 21. Emblemas de cualificación del Imperial Servicio Aéreo Austriaco: I Guerra Mundial; **(20)** Piloto Militar (Feldpilot); **(21)** Emblema para Personal de Vuelo (Lufftahrer).

22. Medalla al Valor, II Guerra Mundial, Unión de Repúblicas Socialistas Soviéticas.

M...

Molotov, Viacheslav

Ministro de Asuntos Exteriores soviético (1890-1986)

El «martillo» diplomático de Stalin

En los primeros tiempos, los revolucionarios rusos acostumbraban a adoptar seudónimos o nombres de guerra algo teatrales, tanto para despistar a la Policía del Zar como para presumir. Así, Josef Vissarionovich Dzhugashvili se hizo llamar Stalin, y Viacheslav Mijailovicht Scriabin, Molotov, que significa «martillo». Y fue realmente un martillo como negociador. Los norteamericanos le llamaron en seguida «Mr. Nyet», el «señor No».

Cuando Nancy Reagan visitó Moscú con su esposo y al preguntar alguien oyó la respuesta «nyet», comentó: «Esa palabra sí la reconozco.» El que la popularizó fue Molotov.

HIJO DE UNA FAMILIA BURGUESA

Molotov nació el 9 de febrero de 1890 en Kukarka, distrito de Viatka, en la provincia de Perm, en el este de la Rusia europea, en el seno de una familia burguesa. Su origen no proletario no parece haber sido un obstáculo para su carrera, que se inició al lado de Lenin y de Stalin en los años excitantes y difíciles que precedieron a la revolución.

El joven Molotov nunca dejó de recordarles a sus camaradas que había conocido a Lenin, por el que sentía una gran admiración. También por Stalin tuvo mucho respeto, no muy merecido.

Molotov comenzó a militar en el partido bolchevique tan temprano como en 1906, siendo estudiante de bachillerato, y en 1912 ya era secretario de Redacción de «Pravda», del que era director a la sazón Stalin. Desde entonces sólo se separó de éste cada vez que cayó en desgracia, que fue más de una vez, no porque Molotov se apartase de la ortodoxia o participase en alguna conspiración, sino porque todo estaba demasiado embrollado. En 1916 le eligen miembro del Buró del Comité Central del PCUS, y por algún tiempo es director de «Pravda», sustituyendo a Stalin.

En 1922 sustituyó a Bujarín al frente del Komintern, y al año siguiente, a Rykov en la presidencia del Consejo de Comisarios del Pueblo, cargo en el que permaneció una década, hasta 1939. Sobrevivió a las temibles purgas stalinistas simplemente porque colaboró eficazmente en su tramitación. Por eso cuando se celebró el XX Congreso del PCUS, Kruschev lanzó graves acusaciones contra él, que en seguida le valieron amenazas de expulsión del partido.

EL PACTO «CONTRA NATURA»

Ése de 1939 fue sin duda el año más importante en la vida política de Molotov. Sustituyendo a Litvinov como comisario del Pueblo para Asuntos Exteriores, fue él quien negoció con Ribbentrop el tratado germano-soviético de agosto de 1939, cuando se produce aquel escandaloso «renversement des alliances», aliándose la Unión Soviética y la Alemania nazi para dividirse Polonia, entre otros repartos.

Se necesitó mucha destreza para llegar a aquel acuerdo «contra natura». Quien habría de ser jefe de la diplomacia norteamericana más adelante, John Foster Dulles, escribió en su libro «War and Peace»: «He visto actuar a todos los grandes políticos de rango internacional de este siglo, empezando por los que se reunieron en la Conferencia de La Haya en 1907. Jamás he visto habilidad diplomática rayando en tan alto grado de perfección como la de Molotov.»

Años después, en Wash ington, al ser citado Ribbentrop —la otra parte del pacto germano-soviético—, le pre-

Molotov participó como protagonista de excepción en la mayoría de los grandes acontecimientos diplomáticos de la contienda. Desde la firma del Tratado de No Agresión germano-soviético del 39 hasta la Conferencia de Yalta, en el 45

guntó Roosevelt: «Tengo entendido que antes de la guerra vendía champaña, ¿no?» A lo que el ruso contestó: «Sí; sabía mucho más de eso que de diplomacia.»

Molotov tenía un carácter duro y era bastante antipático, aunque en ocasiones se habló de su simpatía. Su devoción hacia Stalin parecía sincera, aunque ya es sabido que Stalin no trataba bien a nadie y menos a sus colaboradores.

LAS CONFERENCIAS DECISIVAS

En el cargo de ministro de Asuntos Exteriores, responsabilidad que había dejado de llamarse comisario del pueblo, Molotov estuvo diez años, que alcanzaron todas las Conferencias interaliadas en tiempo de guerra: Teherán, Yalta, Potsdam; las Conferencias de la posguerra inmediata, como la fundacional de la ONU en San Francisco, y las que jalonaron la «guerra fría». Fue en la Asamblea General y Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas donde Molotov se ganó su reputación de martillo.

En Washington había caído muy bien cuando acudió allí a discutir con Roosevelt la ayuda militar y la apertura del segundo frente. Después se hizo un hombre intratable. La señora Roosevelt cuenta en su libro «This, I remember», refiriéndose a la visita de Molotov: «Uno de los "valets" de la Casa Blanca se quedó asombrado cuando al abrir la maleta del señor Molotov encontró dentro un buen pedazo de pan negro, un salchichón y una pistola. Nadie le pidió explicaciones, claro está.» Se ha contado también de este paso del ruso por la Casa Blanca que hizo poner en su cama sábanas de raso.

LE LLEGA LA HORA DEL DECLIVE

En 1946 la carrera de Molotov comienza a declinar. En ese año le nombran vicepresidente del Consejo de Ministros, pero deja de formar parte del nuevo comisariado del Comité Central del PCUS. En 1949 cesa como ministro de Asuntos Exteriores, reemplazándole el temible fiscal de las grandes purgas, Vichinsky; pero tras la muerte de Stalin, en 1953, de nuevo ocupa esa cartera, aunque esta vez sólo permanece en el cargo tres años, hasta 1956. De lo que se le acusa después es de conspirar contra el nuevo secretario general, Nikita Kruschev.

Es en el curso de una sesión plenaria del Comité Central, en julio de 1955, cuando Molotov y Kruschev se enfrentan. Sale a colación entonces la esposa de Molotov, Polina Zemchuzina, una mujer inteligente, ambiciosa y con cierto talento político. Había sido condecorada con la Orden de Lenin y ocupado un puesto de comisario del pueblo (rango de ministro), hasta que en 1941 el hecho de que fuese judía y con familia en Estados Unidos hizo aconsejable su apartamiento de la vida pública, lo que Molotov aceptó sin rechistar, pese a la forma humillante en que trataron a Polina.

En el curso del citado debate del Comité Central, Kruschev tuvo palabras muy duras para Molotov: «Tu mujer es tu perdición. Te está dominando y es la que alienta tu ambición.»

Molotov siguió en su asiento, callado. Probablemente Kruschev estaba en lo cierto al acusarle de conspirar contra él y de formar parte del «antipartido». Se sabía en Moscú que su carrera política tenía los días contados, como así fue. Trató, después del Congreso, de rectificar actitudes y escribió una carta en la publicación «Comunista», rebatiendo ideas por él sostenidas sobre cuestiones doctrinales, en las que no estaba muy fuerte. Tenía entonces sesenta y cinco años. El XX Congreso del PCUS, en el que Kruschev denunció los crímenes de Stalin, salpicó a Molotov. No le echaron inmediatamente del partido, pero le apartaron de la vida política activa.

Le apartaron, en realidad, todo lo que pudieron, destinándole a la República Popular de Mongolia como embajador. Molotov siempre había tenido una pobre idea de los orientales. Cuando la Conferencia de Yalta, fue uno de los que más desorientó a los norteamericanos sobre los comunistas chinos. Fue él quien le dijo a Byrnes –siendo secretario de Estado– que los comunistas chinos eran unos pobres diablos analfabetos, pura «óleo-margarina», con los que no se podía contar. Stalin, por supuesto, pensaba exactamente lo mismo.

RETIRADO EN EL OLVIDO

En Mongolia pasó Molotov algún tiempo y de allí le trasladaron a Viena para representar a la URSS en la Agencia Internacional de Energía Atómica. Podría creerse que le estaban rehabilitando poco a poco, pero en 1961, en el XXII Congreso del PCUS, fue acusado de complicidad en los crímenes de Stalin y al año siguiente le expulsaron del partido.

En algunos momentos de su vida, Molotov fue el hombre más importante de la Unión Soviética, sólo detrás de Stalin. Al igual que a éste y que a Lenin, le dedicaron nada menos que una montaña de 7.000 metros de altura en la meseta de Pamir. También bautizaron a Perm, una ciudad importante, donde está la Universidad de Gorky, con el nombre de Molotov, desde 1940 a 1958. Cuando cayó en desgracia, Molotov ciudad volvió a llamarse Perm.

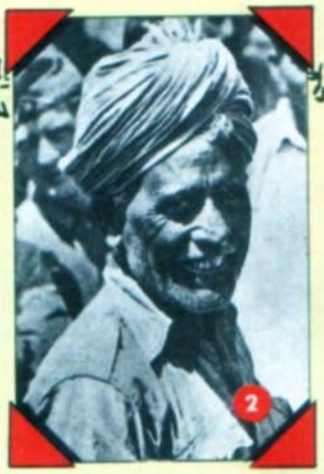
Al ser expulsado del partido, Molotov se retiró silenciosamente, «sans bruit», y se puso a escribir sus Memorias. Falleció el 10 de noviembre de 1986.

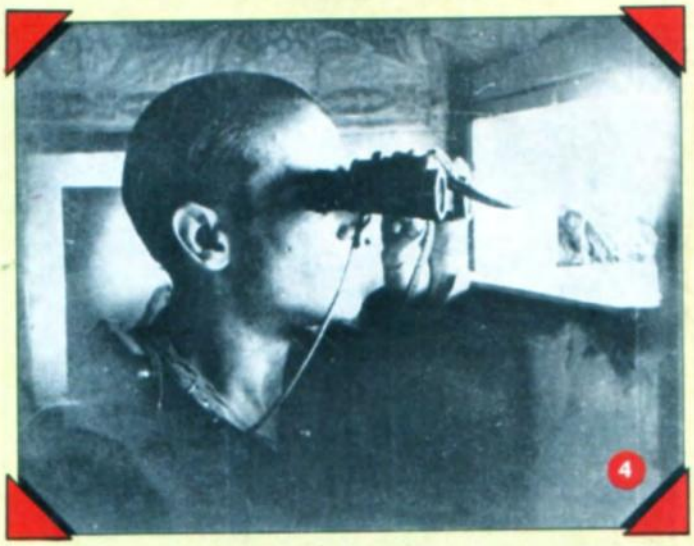
Manuel BLANCO TOBÍO

CURIOSIDADES
SECRETOS
INTERROGANTES
SORPRESAS
ANECDOTAS

El álbum indiscreto de la guerra

Los rostros del héroe anónimo





1. Un «Mariner» holandés en la campaña de liberación de su país, en 1944.
2. Voluntario hindú de las SS, una peculiar legión que luchó en el frente del Este.
3. Soldado del VIII Ejército británico, una de las unidades con mayor historial bélico de la guerra.
4. Divisionario español en un puesto de observación, en las cercanías del Voljov.
5. Tirador de ametralladora de un bombardero «B-25 Mitchell» estadounidense.
6. Miembro del Afrika Korps alemán, en el frente de El Alamein.
7. «Marine» norteamericano, refrescándose durante los combates en Guadalcanal.

Editado por PRENSA ESPAÑOLA, S. A., en colaboración con Europa Press Reportajes – D. L. M.-1463-1989